

Trofeo regolarità amatoriale Siciliano 2004

NORME GENERALI DI PARTECIPAZIONE E CLASSIFICAZIONE

1. Vetture ammesse

Sono ammessi solo veicoli 4x4 da fuoristrada così come definiti dagli Artt. 4 e 5 delle NORME TECNICHE DI SVOLGIMENTO.

2. Acquisizione dei punteggi per ogni Manifestazione.

In ogni Manifestazione saranno attribuiti a ciascun componente d'ogni equipaggio i seguenti punteggi, cumulabili fra di loro:

a) ai primi quindici della Classifica Generale:

??	1° classificato	20	punti
??	2°	17	"
??	3°	15	"
??	4°	13	"
??	5°	11	"
??	6°	10	"
??	7°	9	"
??	8°	8	"
??	9°	7	"
??	10°	6	"
??	11°	5	"
??	12°	4	"
??	13°	3	"
??	14°	2	"
??	15°	1	"

b) ai primi dieci di ogni Classifica di Classe:

??	1° classificato	12	punti
??	2°	10	"
??	3°	8	"
??	4°	7	"
??	5°	6	"
??	6°	5	"
??	7°	4	"
??	8°	3	"
??	9°	2	"
??	10°	1	"

Tutte le classi, saranno, comunque, costituite.

E' previsto un coefficiente di maggiorazione da sommarsi a tutti gli altri punti: pari al 5% del totale di classifica per chi raggiunge le due partecipazioni, al 15% del totale di classifica per chi raggiunge le tre partecipazioni ed al 30 % del totale di classifica per chi raggiunge le quattro partecipazioni.
Detta maggiorazione sarà sempre arrotondata per eccesso .

È previsto un Premio di Partecipazione da destinare ai club di appartenenza dei partecipanti (prendendo come riferimento il conducente del veicolo iscritto).

Per ogni conducente iscritto, al club di appartenenza verrà assegnato un punto per un massimo di 7 punti per singola manifestazione, e, inoltre, per ogni iscritto classificato nei primi tre posti della classifica generale verrà assegnato 1 punto.

3. Classifica finale per l'aggiudicazione del "Trofeo regolarità amatoriale Siciliano

Al termine della stagione sportiva la Commissione regionale compilerà la Classifica finale ottenuta sommando il punteggio acquisito nella Classifica Generale e quello acquisito nella Classifica di Classe di ognuna delle Manifestazioni, con l'aggiunta del punteggio derivante dal coefficiente di maggiorazione di cui al punto 2.

Il "Trofeo" sarà attribuito a colui, o all'equipaggio, che abbia riportato il miglior punteggio.

Saranno, inoltre, assegnati Premi d'Onore ai seguenti Classificati.

Ai primi tre classificati della Classifica di ogni Gruppo (compreso il Gruppo dei Licenziati CSAI) e ai primi tre classificati della Classifica di ogni Classe.

Sia il "Trofeo" sia i premi d'onore saranno attribuiti ad ognuno dei membri dell'Equipaggio, quando abbiano sempre partecipato assieme, o ad uno soltanto non importa quale ruolo abbia ricoperto, quando appartengono ad equipaggi diversi.

Nei casi di ex aequo sarà sempre favorito il conducente rispetto ad un passeggero, successivamente colui o coloro che abbiano sempre condotto un veicolo diesel e successivamente un veicolo di cilindrata fino a 1350 cc.

Inoltre, la Commissione del "TROFEO" stilerà la classifica finale del Premio di Partecipazione dei Club sommando i punteggi ottenuti in ogni singola manifestazione e saranno premiati i primi tre classificati.

NORME TECNICHE E DI SVOLGIMENTO DELLE SINGOLE MANIFESTAZIONI VALIDE PER IL TROFEO

I° GENERALITA'

Art. 1 - CARATTERISTICHE GENERALI – DEFINIZIONE

E' una manifestazione nella quale la regolarità e capacità nel superare gli ostacoli del percorso in fuoristrada e gli appuntamenti prestabiliti nel medesimo costituiscono il fattore determinante della Classifica.

Gli scopi sono quelli di affinare la guida in fuoristrada, abituare al rispetto dei tempi e all'orientamento, elementi tipici delle gare fuoristradistiche maggiori (Challenge italiano di Regolarità, Endurance, Rallyes Tout Terrain).

Art. 2 - CONDUCENTI E PASSEGGERI

Possono prendere punti esclusivamente i soci della Federazione Italiana Fuoristrada. Chi condurrà il veicolo dovrà essere titolare di Tessera Amatoriale C.S.A.I. Qualora partecipino altri detentori di Tessera amatoriale C.S.A.I., la Classifica valida per l'attribuzione del Trofeo sarà ricavata a stralcio (solo considerando i soci F.I.F.). I licenziati C.S.A.I., solo soci F.I.F., potranno partecipare a puro scopo dilettantistico e saranno inclusi in un Gruppo a loro riservato non avente diritto a concorrere per l'aggiudicazione della Classifica finale del Trofeo; anche in questo caso, infatti, la Classifica valida per l'attribuzione del Trofeo sarà ricavata a stralcio senza considerare i licenziati C.S.A.I.. A loro saranno dedicati i premi di merito relativi al loro Gruppo

I conducenti devono essere, inoltre, in possesso della Patente di guida valida ai sensi delle Leggi Nazionali e delle Convenzioni Internazionali. Su ogni vettura deve prendere posto, durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, un equipaggio formato da due conducenti (entrambi titolari di Tessera amatoriale C.S.A.I.) nel caso che entrambi possano guidare il veicolo, oppure un conducente ed un passeggero maggiorenne con funzioni di "navigatore" (non necessariamente titolare di Tessera amatoriale C.S.A.I. , previa dichiarazione impegnativa di non guida da sottoscrivere alle Verifiche sportive).

Gli equipaggi che faranno condurre, anche per un breve tratto, da terza persona (navigatore compreso) saranno esclusi dalla Classifica della Manifestazione e da quelle del "Trofeo".

Art. 3 – ASSICURAZIONI

Il Comitato Organizzatore deve stipulare una assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le attuali disposizioni. Le suddette assicurazioni non sollevano i conducenti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

Art. 4 - VEICOLI AMMESSI

Sono ammessi tutti i veicoli da fuoristrada a 4 o più ruote motrici, atti alla mobilità su terreni accidentati, forniti dei dispositivi ottici ed acustici previsti dal Codice della Strada e dalle Convenzioni Internazionali.

E' vietato l'uso di targa prova.

I veicoli da fuoristrada si differenziano da quelli 4x4 stradali per le seguenti caratteristiche:

- accentuati angoli di attacco, di uscita, di dosso.
- elevata luce a terra.
- presenza di riduttore o di adeguato primino.
- sovradimensionamento, rispetto ai veicoli stradali, del telaio, degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni.

II° REGOLAMENTO TECNICO DEI VEICOLI.

Art. 5 - SUDDIVISIONE DEI VEICOLI IN GRUPPI E CLASSI

I veicoli, di cui al precedente Art. 4, sono suddivisi nei seguenti Gruppi e Classi che debbono obbligatoriamente essere previsti nelle singole Manifestazioni:

- ?? -classe U/1 = benzina fino a 1350 cc.
- ?? -classe U/2 = benzina da 1350 cc fino a 2000 cc.
- ?? -classe U/3 = benzina oltre a 2000 cc
- ?? -classe U/4 = diesel di qualsiasi cilindrata.
- ?? -gruppo L/1 = Gruppo dei veicoli dei licenziati C.S.A.I. senza distinzione di alimentazione e cilindrata

In tutte le Classi, sopra riportate, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7, e la vettura sarà riclassificata nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da quella moltiplicazione

Art. 6 - DEFINIZIONE DEI VEICOLI AMMESSI SULLA BASE DELLA LORO PREPARAZIONE

Sono ammessi in base all'Articolo 4 i veicoli derivati dal normale Veicolo circolante di serie, modificati sulla base dell'esigenze di un uso fuoristradistico avanzato.

Per ottemperare all'esigenze dell'uso fuoristradistico avanzato le uniche modifiche non ammesse sono :

- 6.1) La modifica del passo. La misurazione del passo deve essere effettuata con una tolleranza del due per cento.
- 6.2) Modifiche alla carrozzeria tali da variare sostanzialmente la sagoma del veicolo vista in pianta e/o vista lateralmente. Sui veicoli torpedo è ammessa l'eliminazione dell'hard top di vetroresina e della capote di tela. Sono ammessi spoiler, prese d'aria, codoli, paraurti integrati con le piastre sottoscocca sempre che sia facilmente riconoscibile il veicolo originale nelle sue dimensioni esterne generali.
- 6.3) Alleggerimenti che portino ad un peso a vuoto del veicolo (pesato equipaggiato di roll bar) inferiore a quello dichiarato dal costruttore sul Libretto di circolazione, con una tolleranza del 10% in meno.

Art. 7 - NORME DI SICUREZZA DEI VEICOLI.

Tutti i veicoli debbono essere obbligatoriamente dotati dei seguenti dispositivi di sicurezza:

- 7.1) Roll bar ad almeno un arco controventato per i veicoli tipo torpedo anche se con hard top di vetroresina. SI CONSIGLIA PER TUTTI I L'USO DI UN ROLL BAR SECONDO L'ALLEGATO J DELL'ANNUARIO C.S.A.I. 1992
- 7.2) Rete pararami di adeguato spessore di filo di nylon con maglia non superiore a cm 5x5, qualora sia asportato il parabrezza. Il parabrezza, ove mantenuto, deve essere obbligatoriamente costituito da vetro stratificato.
- 7.3) Sistema di cinture di sicurezza a tre punti di attacco (due per le addominali e uno per le bretelle) conservando il più possibile gli attacchi originali e portando l'attacco delle bretelle il più possibile lontano dal sedile. L'uso delle cinture è obbligatorio durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, pena l'esclusione dalla classifica.
- 7.4) Uno o al massimo due estintori in stato di efficienza, adeguatamente fissati con attacchi a sgancio rapido e perfettamente accessibili ai due conduttori, seduti ai propri posti. Debbono essere muniti di manometro attestante la piena efficienza. Capacità minima totale dell'estintore o della somma dei due pari kg. 3 di estinguente del tipo specificato nell'Allegato j.
- 7.5) Adeguati ganci di traino anteriori e posteriori verniciati di giallo ed evidenziati con un triangolo giallo avente un vertice rivolto verso l'attacco.
- 7.6) Cavo di traino non metallico di resistenza adeguata e con lunghezza non inferiore a metri 6.
- 7.7) Almeno una o al massimo due ruote di scorta dello stesso tipo e dimensione di quelle montate. E' vietato l'uso di pneumatici non omologati per la circolazione stradale tipo tractor, industriali, bab cross e con basso limite di velocità dichiarato dal costruttore. Sono ammessi i pneumatici ricoperti, con dichiarazione scritta in duplice copia, dal costruttore attestante gli indici di velocità e di carico della carcassa originale ed il non deterioramento della stessa durante l'operazione di ricopertura. Sono vietati pneumatici chiodati e l'uso di catene.
- 7.8) Paraspruzzi dietro alle ruote posteriori.
- 7.9) I conducenti e/o il 2° conducente o navigatore - passeggero debbono indossare una tuta ben stretta ai polsi ed un casco omologato per la circolazione stradale indossato solo durante le Prove di Classifica.
- 7.10) Non è obbligatoria ma è vivamente consigliata una Radio ricetrasmittente CB
- 7.11) Due o al massimo quattro fari antinebbia anteriori.
- 7.12) Una binda o un cric con piastra adeguati per il peso del veicolo.

E' ammesso un serbatoio di carburante supplementare ma, ove installato all'interno del veicolo, deve essere esclusivamente del tipo FIA FT 3 e l'impianto deve essere conforme alle prescrizioni del regolamento Rallyes Tout Terrain:

Sono vietate taniche di carburante di qualsiasi foggia e tipo a bordo o all'interno del veicolo.

Gli oggetti a bordo debbono essere fissati rigidamente.

I concorrenti non potranno usufruire di alcun dispositivo meccanico di bordo (ad esclusione della binda o del tirfor) allo scopo di trainare la propria vettura.

E' autorizzato l'aiuto e l'assistenza fra equipaggi purché regolarmente iscritti ed ancora in gara. E' autorizzato l'intervento meccanico da parte dell'equipaggio con la sola attrezzatura di bordo.

E' assolutamente vietato avere assistenza esterna di qualsivoglia tipo e necessità durante tutto il tempo della Manifestazione, pena l'esclusione dalla classifica. Sono esclusi da questa norma e, perciò, ammessi i seguenti interventi:

a) rifornimento alle pompe di carburante

b) rimozione da parte del personale addetto nelle Prove di Classifica con le penalità di cui all' Art. 16.

III° NORMATIVA DELLE MANIFESTAZIONI

Art. 8- ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

8.1) Percorsi.

I percorsi devono obbligatoriamente possedere le seguenti caratteristiche: lunghezza massima 150 km.

Rientrano nel computo della lunghezza massima di 150 km qualsiasi trasferimento.

Tutte le Manifestazioni devono essere preparate e concepite nel rispetto della velocità media massima di ogni tratto non superiore ai 36 km./h., calcolata sui chilometri di detto tratto.

Il ritardo massimo totale sull'orario teorico previsto, comprensivo di quello degli eventuali tratti liberi, dovrà essere di 2 ore; trascorso tale termine si provvederà alla compilazione della Classifica con la esclusione dei fuori tempo massimo previsto.

Ogni singolo organizzatore, secondo le esigenze, potrà decidere un tempo, eventualmente superiore, precisandolo sul Regolamento Particolare di Gara.

8.2) Trasferimenti di classificazione.

Sono tratti di collegamento tra le Prove da percorrere come tratto di regolarità, rispettando sia il Codice della Strada sia i Controlli Orari previsti dall'Organizzatore sulla Tabella di Marcia.

Il tracciato previsto dall'Organizzatore deve essere portato a termine settore come da Road Book rispettando l'ordine cronologico sulla Tabella di Marcia e transitando nel senso di marcia previsto; in caso contrario il concorrente si vedrà comminate le penalità previste al successivo Articolo 15. In caso di uscita dal percorso, il medesimo dovrà essere ripreso nello stesso punto nel quale è stato abbandonato, pena la comminazione delle penalità previste al successivo Articolo 15

Il tempo verrà rilevato al minuto primo al passaggio del mozzo anteriore sulla linea. Non è ammessa la fermata del veicolo (a insindacabile giudizio dei preposti) tra il cartello di preavviso, la linea di cronometraggio (distanza minima metri 50), e il cartello di stop. Entrambi i componenti l'equipaggio dovranno essere a bordo del veicolo; dovranno fermarsi e scendere solo dopo la linea dello stop per marcare il tempo:

L'Organizzatore dovrà prevedere le zone e un numero di Controlli Orari tali da assicurare un corretto svolgimento della Manifestazione. E' fatto, comunque, obbligo di prevederli prima di ogni Prova. Il rilevamento dei tempi dei Controlli Orari dovrà essere effettuato preferibilmente usando sistemi di radio-controllo, in ogni caso con esatta identificazione della linea di cronometraggio.

8.3) Prova di Classifica.

Sono tratti di regolarità pura da effettuarsi esclusivamente su terreni di fuoristrada appositamente predisposti e preparati con tempi imposti di attraversamento della linea di cronometraggio di Fine Prova. Il percorso previsto dovrà essere seguito fedelmente pena la comminazione delle penalità previste dal successivo Articolo 15. Il tempo verrà rilevato al minuto secondo dal personale dell'Organizzazione al passaggio del mozzo anteriore sulla linea di cronometraggio. Non è ammessa la fermata del veicolo (a insindacabile giudizio dei preposti) tra il cartello di preavviso, la linea di cronometraggio (distanza minima 100 metri) e il cartello di stop. Entrambi i concorrenti dovranno essere a bordo del veicolo e dovranno fermarsi e scendere solo dopo la linea dello Stop, per marcare il tempo.

Per ogni Manifestazione le Prove di Classifica dovranno essere previste nel numero minimo di due massimo di tre, ciascuna di lunghezza massima di 5000 metri.

Art. 9 - CONTROLLI

Lungo il percorso devono essere obbligatoriamente previsti alcuni Controlli Timbro, sia segnalati nel Road Book che segreti. I conduttori dovranno fermarsi a tali Controlli e far apporre il visto di passaggio sulla Tabella di Marcia. La mancanza, anche, di un solo visto di passaggio comporterà l'applicazione delle penalità previste al successivo Articolo 15.

Art. 10 - NORME GENERALI

Deve essere previsto, per ogni Prova di Classificazione, un commissario preposto "Capo Prova", al quale spetta il compito di dirigere anche gli altri addetti sotto gli ordini del Giudice Unico .

IV° SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

Art. 11 - ISCRIZIONI

E' data facoltà all'Organizzatore di limitare il numero massimo dei veicoli a cento unità, dando obbligatoriamente la preferenza a coloro che hanno già ottenuto Classificazioni nelle precedenti scoperte.

La tassa di iscrizione massima per veicolo e per ogni Manifestazione è stabilita di in lire 200.000 (duecentomila). Le iscrizioni si ricevono a discrezione dell'Organizzatore fino all'inizio delle Verifiche Sportive (escludendo per i ritardatari il vantaggio di precedenti classificazioni).

Gli eventuali supporti logistici non potranno essere obbligatori.

Art. 12 - ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza della prima manifestazione a calendario sarà stabilito per sorteggio nell'ambito di ciascuna Classe ed esposto nell'Albo di Manifestazione . Le classi dovranno partire nel seguente ordine :

U/1 ; U/4 ; L/1 ; U/2 ; U/3 ;

Dalla seconda manifestazione a calendario in poi l'ordine di partenza delle manifestazioni dovrà prevedere l'attribuzione di priorità delle prime quindici autovetture partenti ai primi quindici classificati della Classifica Generale provvisoria dei conducenti del Trofeo fino a quella prova, disposti nel medesimo ordine di Classifica, con qualsiasi autovettura essi siano iscritti alla manifestazione.

L'ordine di partenza delle autovetture, successive alle prime quindici, sarà stabilito per sorteggio nell'ambito di ciascuna Classe ed esposto nell'Albo di Manifestazione assieme a quello delle prime quindici autovetture partenti.

Le Classi, ad esclusione dei primi quindici conducenti prioritari, dovranno partire nel seguente ordine:

U/1; U/4; L/1 ; U/2; U/3;

Le partenze devono essere date con un distacco minimo di 1 minuto primo.

Il Giudice Unico, per motivi di sicurezza, avrà la facoltà di decidere un ordine di partenza e distacchi anche diversi da quelli qui esposti.

Art. 13 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Tutte le classi sono, in ogni caso, costituite.

Art. 14 - ROAD BOOK, TABELLA DI MARCIA

Durante il Briefing, i Concorrenti regolarmente verificati, riceveranno il Road Book e la Tabella di Marcia sulla quale figureranno i tempi teorici imposti di transito sia ai vari Controlli sia nelle Prove di Classifica e lo spazio per i vari Controlli Timbro. Il Concorrente dovrà provvedere a riportare propri dati significativi e riconsegnarla al termine della Manifestazione al personale preposto.

La perdita e/o manomissione della tabella di Marcia (ove non effettuate dai preposti previa apposizione della firma) comporteranno l'immediata esclusione dalla Classifica. E' responsabilità del Concorrente far apporre i necessari Timbri e le necessarie indicazioni ai vari Controlli e alle varie Prove.

Art. 15 - PENALITA'

Ai Concorrenti saranno comminate le seguenti penalità:

15.0) **Supero del Fuori tempo massimo previsto di ore 2 (o maggiore, ove precisato nel Regolamento Particolare di Gara): esclusione dalla Classifica.**

15.1) Trattati di trasferimento libero (eventuali):

2 ore totali di ritardo accumulabile senza alcuna penalità, sempre che non si siano accumulati ritardi negli altri Trattati. Nel caso di superamento delle due ore totali fra Trattati di Trasferimento Libero e altri Trattati, si applica la penalità del Fuori tempo Massimo (15.0)

Nel limite rientro in Manifestazione nella posizione determinata dall'orario di arrivo in ritardo.

15.2) Trattati di trasferimento di classificazione.

60 penalità ogni minuto primo di ritardo sull'ora teorica di transito o frazione.

120 penalità ogni minuto primo di anticipo sull'ora teorica di transito o frazione.

15.3) Prove di classifica.

1 penalità ogni secondo di ritardo sull'ora teorica di transito.

2 penalità ogni secondo di anticipo sull'ora teorica di transito.

15.4) Altre infrazioni:

120 penalità per equipaggio non a bordo nelle zone di controllo orario dei trasferimenti e delle prove di classificazione.

180 penalità per fermata in zona ove interdetto.

Ogni conducente, una volta entrato in un trasferimento od in una Prova, non potrà invocare nessuna causa per avere una seconda partenza e dovrà adeguare il proprio comportamento alle condizioni che troverà lungo il percorso.

L'eventuale mancanza di un solo timbro o il salto di percorso ove esattamente accertati sarà comminata una penalità pari a 600 penalità.

La mancanza di due o più timbri comporteranno l'esclusione dalla classifica.

Art. 16 - CODICE DI COMPORTAMENTO

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione, l'equipaggio ha l'obbligo di mantenere il comportamento irreprensibile che ogni buon fuoristradista dovrebbe tenere.

Per essere, perciò, di esempio al mondo esterno il non rispetto del Codice della Strada, il danneggiamento delle proprietà private, le infrazioni alle norme tecniche, il tenere, comunque, un comportamento meno che corretto determineranno, ove accertati, l'immediata esclusione dalla Classifica sia della singola Manifestazione che dal "Trofeo".

Tale provvedimento sarà deciso in maniera inappellabile dal Giudice Unico.

Art. 17 - TERMINE DELLA MANIFESTAZIONE

All'arrivo della Manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di portare i propri veicoli nell'apposito Parco Chiuso. All'interno di questo possono rimanere solo i preposti. I veicoli potranno essere ritirati solamente una volta rese definitive le Classifiche.

Art. 18 - CLASSIFICHE

Ai fini delle Classifiche saranno tenute in considerazione tutte le penalità accumulate dall'equipaggio nella Manifestazione. Sarà redatta una Classifica Generale e una per ogni Classe.

In caso di ex aequo sarà favorito il Concorrente che avrà realizzato le minori penalità nelle Prove di Classifica valutate progressivamente nell'ordine indicato dalla Tabella di Marcia.

Se l'ex aequo persiste ancora, sarà favorito il concorrente con il veicolo di minore cilindrata e quindi quello con il veicolo più pesante.

Se l'ex aequo persistesse ancora si prenderanno in considerazione le penalità ai Controlli Orari e se persistessero ancora si estrarrà a sorte.

Le Classifiche diventano definitive mezz'ora dopo l'esposizione.

Art. 19 – RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere inoltrati al Giudice Unico entro mezz'ora dall'esposizione delle Classifiche accompagnati da una Tassa di reclamo pari a £ 500.000, che non sarà restituita in caso di rifiuto del Reclamo.

Art. 20 - DISPOSIZIONI DIVERSE

Ad ogni manifestazione deve essere previsto obbligatoriamente un Giudice Unico, titolare di licenza CSAI, un Verificatore Tecnico, un Capoprova per ogni Prova ed un Responsabile del Trofeo con compiti di supervisore.

Le competizioni dovranno essere organizzate ed effettuate, per quanto qui non specificato, secondo le disposizioni del N.S. 15 Cap III° e del R.N.S. e sue R.N.S.. In particolare ciascun organizzatore dovrà, in ogni caso, essere in possesso del prescritto Certificato o Licenza di Organizzatore C.S.A.I. in corso di validità.