



federazione italiana fuoristrada

Masters 4x4 - finali 2003 - Palagano 26-27-28 Settembre 2003

n°	Prova	A		B		C		D		E		F		G		H		I		J		K		L		M		N		O		PM		PS		R		S		T		U		V		W		Y		X		Z	
		pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti	pos.	punti		
1	OR. NOTTURNO	25	10	3	200	11	120	20	30	9	140	8	150	7	160	5	180	13	100	16	70	17	60	21	20	6	170	19	40	23	10	2	220	14	90	24	10	10	130	12	110	1	240	22	20	18	50	4	190	15	80	0	0
2	ZATTERE	19	40	3	200	5	180	11	120	25	10	9	140	1	240	21	20	16	70	4	190	7	160	20	30	17	60	13	100	21	20	14	90	12	110	15	80	18	50	21	20	2	220	10	130	24	10	6	170	8	150	0	0
3	TRINCEE	25	10	3	200	7	160	9	140	21	20	5	180	22	20	17	60	12	110	8	150	19	40	14	90	11	120	18	50	16	70	15	80	23	10	13	100	6	170	20	30	4	190	10	130	24	10	1	240	2	220	0	0
4	TRIAL INTELLIGENTE	0	0	4	190	8	150	6	170	14	90	11	120	0	0	12	110	0	0	7	160	14	90	17	60	1	240	18	50	0	0	4	190	13	100	10	130	3	200	19	40	8	150	0	0	0	0	2	220	16	70	0	0
5	ACQUA	22	20	18	50	3	200	11	120	0	0	13	100	14	90	10	130	5	180	2	220	8	150	16	70	6	170	0	0	0	0	20	30	9	140	15	80	21	20	19	40	1	240	12	110	4	190	17	60	7	160	0	0
6	FANGAIA	7	160	25	10	11	120	16	70	19	40	20	30	10	130	6	170	18	50	1	240	14	90	21	20	5	180	23	10	15	80	12	110	17	60	21	20	8	150	4	190	3	200	2	220	24	10	9	140	13	100	0	0
7	RECUPERO VEICOLO	22	20	16	70	4	190	16	70	0	0	12	110	16	70	11	120	0	0	3	200	10	130	16	70	13	100	20	30	14	90	2	220	20	30	6	170	1	240	15	80	5	180	7	160	22	20	8	150	9	140	0	0
8	TRIAL AL TRAINO	25	10	11	120	2	220	17	60	18	50	7	160	8	150	22	20	21	20	12	110	20	30	13	100	5	180	6	170	14	90	9	140	16	70	15	80	1	240	24	10	10	130	19	40	23	10	4	190	3	200	0	0
9	PONTE SUL DRAGONE	20	30	3	200	1	240	12	110	23	10	4	190	5	180	21	20	14	90	15	80	16	70	10	130	19	40	6	170	18	50	11	120	2	220	13	100	7	160	24	10	9	140	17	60	25	10	22	20	8	150	0	0
10	LABIRINTO	7	160	1	240	18	50	3	200	12	110	6	170	19	40	16	70	5	180	17	60	20	30	10	130	9	140	14	90	14	90	0	0	23	10	4	190	11	120	0	0	22	20	8	150	21	20	13	100	2	220	0	0
11	REGOLARITA' TRIALISTICA	20	30	3	200	11	120	13	100	14	90	6	170	22	20	0	0	19	40	2	220	21	20	0	0	1	240	18	50	8	150	10	130	12	110	23	10	9	140	16	70	15	80	5	180	17	60	7	160	4	190	0	0
12	PONTE DI TRONCHI	19	40	21	20	9	140	2	220	16	70	3	200	7	160	0	0	6	170	5	180	24	10	12	110	17	60	13	100	20	30	10	130	15	80	14	90	8	150	21	20	4	190	17	60	23	10	11	120	1	240	0	0
13	TEST	6	170	8	150	23	10	22	20	2	220	7	160	17	60	4	190	15	80	11	120	18	50	1	240	3	200	4	190	21	20	18	50	15	80	25	10	10	130	18	50	9	140	23	10	11	120	11	120	14	90	0	0
14	TIRFOR	20	30	14	90	5	180	2	220	16	70	23	10	5	180	13	100	15	80	4	190	25	10	21	20	22	20	24	10	10	130	3	200	9	140	17	60	7	160	18	50	12	110	8	150	19	40	11	120	1	240	0	0
15	TEST	5	180	23	10	24	10	11	120	5	180	3	200	11	120	15	80	15	80	17	60	4	190	5	180	17	60	2	220	1	240	17	60	17	60	17	60	13	100	13	100	5	180	5	180	21	20	21	20	5	180	0	0
16	SHOT	13	100	21	20	7	160	15	80	4	190	8	150	3	200	16	70	12	110	6	170	10	130	20	30	11	120	2	220	24	10	1	240	18	50	23	10	25	10	22	20	14	90	5	180	17	60	9	140	19	40	0	0
17	TRIAL VELOCE	22	20	23	10	15	80	5	180	21	20	7	160	1	240	14	90	12	110	6	170	2	220	20	30	24	10	16	70	13	100	17	60	25	10	10	130	11	120	18	50	3	200	8	150	19	40	9	140	4	190	0	0
18	TRIAL RETROMARCIA	20	30	1	240	7	160	3	200	0	0	7	160	3	200	9	140	16	70	3	200	14	90	19	40	18	50	0	0	0	0	12	110	12	110	17	60	2	220	0	0	11	120	9	140	0	0	3	200	15	80	0	0
19	SLALOM	13	100	4	190	24	10	17	60	25	10	6	170	18	50	19	40	8	150	9	140	16	70	19	40	10	130	3	200	14	90	12	110	15	80	23	10	2	220	22	20	7	160	11	120	21	20	1	240	5	180	0	0
20	RECUPERO FERITO	24	10	5	180	17	60	22	20	5	180	12	110	16	70	23	10	12	110	20	30	1	240	17	60	15	80	5	180	5	180	2	220	5	180	17	60	2	220	5	180	12	110	5	180	25	10	20	30	2	220	0	0
21	GUADO	0	0	2	220	9	140	20	30	5	180	19	40	7	160	0	0	15	80	1	240	11	120	4	190	16	70	17	60	14	90	12	110	0	0	18	50	8	150	13	100	3	200	6	170	21	20	10	130	0	0	0	0
22	TRIAL GUIDATO	0	0	3	200	4	190	9	140	0	0	2	220	12	110	0	0	10	130	11	120	17	60	0	0	8	150	15	80	0	0	16	70	0	0	7	160	6	170	17	60	14	90	13	100	19	40	5	180	1	240	0	0
23	AVVOLGICAVO	14	90	24	10	10	130	22	20	21	20	13	100	6	170	17	60	15	80	12	110	19	40	7	160	11	120	0	0	3	200	2	220	16	70	20	30	4	190	23	10	18	50	1	240	9	140	8	150	5	180	0	0
24	MECCANICA	14	90	15	80	4	190	5	180	24	10	17	60	25	10	7	160	23	10	19	40	1	240	16	70	9	140	18	50	13	100	11	120	21	20	20	30	6	170	10	130	8	150	12	110	22	20	3	200	2	220	0	0
25	SURVIVAL	23	10	2	220	1	240	11	120	21	20	19	40	6	170	15	80	22	20	13	100	17	60	3	200	14	90	9	140	20	30	5	180	8	150	16	70	7	160	24	10	10	130	12	110	25	10	18	50	4	190	0	0
26	TIRE TEST	0	0	8	150	16	70	6	170	20	30	18	50	5	180	17	60	15	80	7	160	4	190	11	120	23	10	12	110	19	40	21	20	10	130	9	140	3	200	22	20	2	220	14	90	0	0	13	100	1	240	0	0
27	EXPLORER	0	0	21	20	5	180	15																																													