

## IL VERRICELLO MANUALE

Il verricello manuale, universalmente riconosciuto come Tiffor, è costituito da un meccanismo, comandato da una leva azionata a mano, che

consente di far scorrere in avanti o indietro un cavo di acciaio, e moltiplicando di svariate decine di volta la forza delle nostre braccia, per-

Impugnatura del disinnesto

Leva di marcia indietro

Entrata del cavo

Uscita del cavo

Leva di marcia avanti

mette il recupero del mezzo.

Non ci sono ruote né ingranaggi: solo due gruppi di ganasce che trascinano alternativamente il cavo ed il carico nella direzione. Le ganasce sono autoserranti e la loro presa aumenta

con l'aumentare del carico.

Per l'uso il verricello deve essere fissato, a mezzo del suo gancio e con un'imbracatura, ad un punto fisso usando l'accortezza di utilizzare un'imbracatura sufficientemente lunga per evitare che l'operatore sia ostacolato nel manovrare la leva avanti e indietro. Si stende quindi il cavo tra il verricello ed il veicolo da recuperare, si fa passare l'estremità libera del cavo attraverso il verricello, mentre l'altro capo si fissa ad uno dei ganci di traino del veicolo in panne.

Si tende il cavo e si inizia il recupero manovrando la leva.

Escursione della leva in avanti e in dietro

Imbracatura

Punto di fissaggio

Cavo da agganciare al veicolo da recuperare

