

# **FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA**

Il presente serve quale traccia per compilare il Regolamento particolare di gara di una manifestazione di REGOLARITA' 4X4 ai sensi delle NORME APPLICATIVE DELL'ACCORDO - C.S.A.I. - F.I.F. ANNUARIO C.S.A.I. 2000 N.S. 15 CAP. III°

## **REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.....Trofeo Regolarità Amatoriale Siciliano 2004 (seconda prova)**

(per le note vedere alla pagina finale)

### **ART. 1 . DENOMINAZIONE E DATA**

L'associazione "**Sicilia Rally Off Road**" (1) indice ed organizza con il patrocinio del **Comune di S.Alessio Siculo (Me)** (1) e la collaborazione e supervisione della FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA una Manifestazione nazionale di regolarità 4x4 facente del **Trofeo Regolarità Amatoriale Siciliano 2004** (1), nella quale il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere diversi settori nelle quali è suddiviso il percorso (CONTROLLI ORARI) e determinati tratti dello stesso (PROVE DI CLASSIFICA) e la capacità nel superare gli ostacoli del percorso in fuoristrada, previsti lungo il percorso, costituiscono il fattore determinante della Classifica.

La manifestazione **Car Show** (1) avrà luogo a **S.Alessio Siculo** (1) nei giorni **23/24 Ottobre 2004** (1)

### **ART. 2. PARTECIPANTI**

La manifestazione è riservata ai soci F.I.F., con Tessera avente validità per l'anno in corso, ed in possesso di Tessera amatoriale C.S.A.I. o di Licenza C.S.A.I. di tipo maggiore. Solo i soci F.I.F. con tessera in corso di validità potranno prendere punti validi per il Trofeo per il quale vale.

I partecipanti dovranno inoltre essere in possesso della Patente di Guida valida ai sensi delle Leggi Nazionali e delle Convenzioni Internazionali.

Su ogni vettura può (12) occupare posto, durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, una sola persona maggiorenne con funzioni di "navigatore" che non guidi e per il quale non è previsto l'obbligo di licenza (12). Quando è previsto il passeggero questi deve essere sempre a bordo del veicolo pena l'esclusione dalla manifestazione.

Gli equipaggi che faranno condurre, anche per un breve tratto, da terza persona (navigatore compreso) saranno esclusi dalla Classifica della Manifestazione.

### **ART. 3. ASSICURAZIONE**

Il Comitato Organizzatore stipulerà una polizza di assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le attuali disposizioni ed ai sensi della Legge 24 Dicembre 1969 N.990.

La stipulazione della polizza non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

### **ART 4. VEICOLI AMMESSI, LORO SUDDIVISIONI E NORMATIVE DI SICUREZZA**

Sono quelli con le caratteristiche e le suddivisioni seguenti (1)

Sono ammessi tutti i veicoli da fuoristrada a 4 o più ruote motrici, atti alla mobilità su terreni accidentati, forniti dei dispositivi ottici ed acustici previsti dal Codice della Strada e dalle Convenzioni Internazionali.

E' vietato l'uso di targa prova.

I veicoli da fuoristrada si differenziano da quelli 4x4 stradali per le seguenti caratteristiche:

- accentuati angoli di attacco, di uscita, di dosso.

- elevata luce a terra.

- presenza di riduttore o di adeguato primino.

- sovradimensionamento, rispetto ai veicoli stradali, del telaio, degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni.

## **II° REGOLAMENTO TECNICO DEI VEICOLI.**

### **Art. 5 - SUDDIVISIONE DEI VEICOLI IN GRUPPI E CLASSI**

I veicoli, di cui al precedente Art. 4, sono suddivisi nei seguenti Gruppi e Classi che debbono obbligatoriamente essere previsti nelle singole Manifestazioni:

- -classe U/1 = benzina fino a 1350 cc.
- -classe U/2 = benzina da 1350 cc fino a 2000 cc.
- -classe U/3 = benzina oltre a 2000 cc
- -classe U/4 = diesel di qualsiasi cilindrata.

- -gruppo L/1 = Gruppo dei veicoli dei licenziati C.S.A.I. senza distinzione di alimentazione e cilindrata

In tutte le Classi, sopra riportate, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7, e la vettura sarà riclassificata nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da quella moltiplicazione

## **Art. 6 - DEFINIZIONE DEI VEICOLI AMMESSI SULLA BASE DELLA LORO PREPARAZIONE**

Sono ammessi in base all'Articolo 4 i veicoli derivati dal normale Veicolo circolante di serie, modificati sulla base dell'esigenza di un uso fuoristradistico avanzato.

Per ottemperare all'esigenze dell'uso fuoristradistico avanzato le uniche modifiche non ammesse sono :

- 6.1) La modifica del passo. La misurazione del passo deve essere effettuata con una tolleranza del due per cento.
- 6.2) Modifiche alla carrozzeria tali da variare sostanzialmente la sagoma del veicolo vista in pianta e/o vista lateralmente. Sui veicoli torpedo è ammessa l'eliminazione dell'hard top di vetroresina e della capote di tela. Sono ammessi spoiler, prese d'aria, codoli, paraurti integrati con le piastre sottoscocca sempre che sia facilmente riconoscibile il veicolo originale nelle sue dimensioni esterne generali.
- 6.3) Alleggerimenti che portino ad un peso a vuoto del veicolo (pesato equipaggiato di roll bar) inferiore a quello dichiarato dal costruttore sul Libretto di circolazione, con una tolleranza del 10% in meno.

## **Art. 7 - NORME DI SICUREZZA DEI VEICOLI.**

Tutti i veicoli debbono essere obbligatoriamente dotati dei seguenti dispositivi di sicurezza:

- 7.1) Roll bar ad almeno un arco controventato per i veicoli tipo torpedo anche se con hard top di vetroresina. SI CONSIGLIA PER TUTTI L'USO DI UN ROLL BAR SECONDO L'ALLEGATO J DELL'ANNUARIO C.S.A.I. 1992
  - 7.2) Rete pararami di adeguato spessore di filo di nylon con maglia non superiore a cm 5x5, qualora sia asportato il parabrezza. Il parabrezza, ove mantenuto, deve essere obbligatoriamente costituito da vetro stratificato.
  - 7.3) Sistema di cinture di sicurezza a tre punti di attacco ( due per le addominali e uno per le bretelle ) conservando il più possibile gli attacchi originali e portando l'attacco delle bretelle il più possibile lontano dal sedile. L'uso delle cinture è obbligatorio durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, pena l'esclusione dalla classifica.
  - 7.4) Uno o al massimo due estintori in stato di efficienza, adeguatamente fissati con attacchi a sgancio rapido e perfettamente accessibili ai due conduttori, seduti ai propri posti. Debbono essere muniti di manometro attestante la piena efficienza. Capacità minima totale dell'estintore o della somma dei due pari kg. 3 di estinguente del tipo specificato nell'Allegato j.
  - 7.5) Adeguati ganci di traino anteriori e posteriori verniciati di giallo ed evidenziati con un triangolo giallo avente un vertice rivolto verso l'attacco.
  - 7.6) Cavo di traino non metallico di resistenza adeguata e con lunghezza non inferiore a metri 6.
  - 7.7) Almeno una o al massimo due ruote di scorta dello stesso tipo e dimensione di quelle montate. E' vietato l'uso di pneumatici non omologati per la circolazione stradale tipo tractor, industriali, bab cross e con basso limite di velocità dichiarato dal costruttore. Sono ammessi i pneumatici ricoperti, con dichiarazione scritta in duplice copia, dal costruttore attestante gli indici di velocità e di carico della carcassa originale ed il non deterioramento della stessa durante l'operazione di ricopertura. Sono vietati pneumatici chiodati e l'uso di catene.
  - 7.8) Paraspruzzi dietro alle ruote posteriori.
  - 7.9) I conducenti e/o il 2° conducente o navigatore - passeggero debbono indossare una tuta ben stretta ai polsi ed un casco omologato per la circolazione stradale indossato solo durante le Prove di Classifica.
  - 7.10) Non è obbligatoria ma è vivamente consigliata una Radio ricetrasmittente CB
  - 7.11) Due o al massimo quattro fari antinebbia anteriori.
  - 7.12) Una binda o un cric con piastra adeguati per il peso del veicolo.
- E' ammesso un serbatoio di carburante supplementare ma, ove installato all'interno del veicolo, deve essere esclusivamente del tipo FIA FT 3 e l'impianto deve essere conforme alle prescrizioni del regolamento Rallyes Tout Terrain:
- Sono vietate taniche di carburante di qualsiasi foggia e tipo a bordo o all'interno del veicolo.
- Gli oggetti a bordo debbono essere fissati rigidamente.
- I concorrenti non potranno usufruire di alcun dispositivo meccanico di bordo ( ad esclusione della binda o del tirfor ) allo scopo di trainare la propria vettura.
- E' autorizzato l'aiuto e l'assistenza fra equipaggi purché regolarmente iscritti ed ancora in gara. E' autorizzato l'intervento meccanico da parte dell'equipaggio con la sola attrezzatura di bordo.

**E' assolutamente vietato avere assistenza esterna di qualsivoglia tipo e necessità durante tutto il tempo della Manifestazione, pena l'esclusione dalla classifica. Sono esclusi da questa norma e, perciò, ammessi i seguenti interventi:**

**a) rifornimento alle pompe di carburante**

**b) rimozione da parte del personale addetto nelle Prove di Classifica con le penalità di cui all' Art. 16.**

### **III° NORMATIVA DELLE MANIFESTAZIONI**

Dovranno osservare le normative di sicurezza previste nelle N.S. 15 CAP.III° ART.3

#### **ART. 8. PERCORSO E CARATTERISTICHE GENERALI**

Tutto il percorso, durante lo svolgimento della manifestazione, sarà aperto al traffico e sarà controllato in più punti. I partecipanti dovranno attenersi scrupolosamente alle norme del Codice Della Strada e comunque a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. L'eventuale inosservanza a queste norme, ove effettivamente rilevata, costituirà elemento di esclusione dalla Classifica.

Il percorso è segnalato unicamente dalla segnaletica stradale e sarà portato a termine tramite l'ausilio di un ROAD BOOK che conterrà tutte le indicazioni utili a seguire il percorso previsto. Il ROAD BOOK sarà consegnato alla partenza; se il conducente devierà dalle indicazioni del medesimo avrà comminate le penalità previste nel suddetto Regolamento, sempre che non abbia immediatamente ripreso il percorso esatto nel medesimo punto dove lo ha lasciato.

#### **ART. 9. ISCRIZIONI**

Le domande di iscrizione accompagnate da una tassa di **euro 75,00** (2) saranno accettate fino all'inizio delle Verifiche Sportive, dovranno essere presentate al Comitato Organizzatore e saranno accettate ad insindacabile giudizio del Comitato stesso. Si chiuderanno, comunque, al raggiungimento del numero massimo di veicoli previsto di cento unità

(1)

#### **ART. 10. NUMERI DI PARTECIPAZIONE**

Ad ogni vettura sarà assegnato un numero che sarà indicato sulla Tabella di Marcia.. L'Organizzatore fornirà gratuitamente a tutti i partecipanti due portanumeri con il relativo numero da applicarsi in maniera ben visibile sulle portiere del veicolo. Saranno consegnati anche adesivi di pubblicità obbligatoria da applicare secondo le norme che saranno comunicate alle Verifiche Sportive. Il conducente sarà in ogni momento responsabile della conservazione e perfetta leggibilità e dei numeri e della pubblicità obbligatoria; l'inosservanza di questa norma comporta l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione.

#### **ART. 11. CONTROLLO DELLE VETTURE E DEI DOCUMENTI**

**I partecipanti dovranno trovarsi il 23 ottobre '04 (1) dalle ore 19.30 (1) alle ore 23.00**

**presso il Piazzale Hotel Kennedy in S.Alessio Siculo (Me) (1)**

per l'espletamento delle seguenti formalità:

- identificazione del conducente e navigatore e verifica dei documenti necessari alla partecipazione.

- identificazione della vettura e dei suoi documenti. Controllo della rispondenza della medesima alle normative richieste con eventuali prescrizioni o cambi di classi di appartenenza.

Ogni eventuale frode o dichiarazione mendace sulla rispondenza della vettura alla Normativa, ove accertata, anche se in periodi successivi, comporterà l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione.

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza potrà non essere ammesse alla partenza della Manifestazione.

#### **ART. 12. ROAD BOOK E TABELLA DI MARCIA**

Durante il briefing, ai Conducenti regolarmente verificati sarà consegnato il ROAD BOOK e la TABELLA DI MARCIA sui quali figureranno tutte le indicazioni atte allo svolgimento della Manifestazione e gli spazi previsti per le varie annotazioni da parte del personale preposto.

Il conducente, ove mancanti, dovrà provvedere a riportare i propri dati significativi e dovrà altresì provvedere alla buona conservazione dei medesimi al fine di riconsegnarli alla fine della Manifestazione al personale preposto.

La perdita e/o manomissione della Tabella di Marcia (ove non effettuate dal personale preposto previa apposizione della firma) comporteranno l'immediata esclusione dalla Classifica.

E' responsabilità del conducente far apporre i necessari Timbri e le necessarie indicazioni ai vari Controlli e alle varie Prove. La mancanza anche di un solo elemento costituirà a tutti gli effetti valido motivo di esclusione dalla Classifica, o la comminazione delle penalità previste nei successivi Articoli.

#### ART. 13. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

I partecipanti, partendo Piazzale prospiciente l'Hotel Kennedy ( S.Alessio Siculo ) (1), dovranno transitare ai Controlli Orari previsti secondo gli orari previsti sulla Tabella di Marcia e dovranno effettuare le Prove previste secondo i Tempi imposti sulla medesima Tabella o sul Road book.

Il percorso completo sarà di Km 150 circa.(1)

La velocità media non potrà mai essere superiore ai **38 km/h.** per ogni tratta considerata.

Durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, i partecipanti dovranno rispettare costantemente le Norme del Codice della Strada, pena l'esclusione dalla Classifica.

#### ART. 14. PARTENZE

Le partenze avranno luogo a **S.Alessio Siculo alle ore 00.01 del 23 ottobre '04** (1) e saranno previste ad una distanza di un tempo di **2 minuti** (1) una dall'altra, con il seguente ordine delle Classi : **U/1 ; U/4 ; U/2 ; U/3 ;** (1).

Le vetture dovranno allinearsi per l'ordine di partenza almeno dieci minuti prima dell'orario per loro stabilito. Coloro che non saranno pronti a partire nell'orario previsto potranno partire entro un'ora dall'orario stabilito avendo le penalità previste per il ritardo ad un Controllo o Orario. La suddetta norma avrà valore anche per tutte le partenze di ogni settore facendo salvo quanto previsto dal fuori tempo massimo.

#### ART. 15. CONTROLLI ORARI

Durante il percorso saranno previsti i seguenti controlli:

(4)

I Controlli saranno indicati da un cartello su **fondo rosso** (5) e saranno seguiti da un cartello di Stop su **fondo scacchi b/n** (5) **a distanza di circa 25 metri** e preceduti da un cartello su **fondo giallo (cartello di preavviso)** (5) a distanza minima di metri cinquanta e massima non superiore in ogni caso a metri 500. Ai conducenti è proibito fermarsi tra il Cartello di Preavviso e di Stop.

Ai conducenti è in ogni caso prescritto di fermarsi dopo il cartello di Stop per recarsi al tavolo degli addetti al Cronometraggio per far apporre la rilevazione del tempo.

#### ART. 16. PROVE DI CLASSIFICA (13)

Sono previste le seguenti Prove di Classifica (13):

- **Torrente Agrò;**
- **Antillo;**
- **Mandanici;**
- **Torrente Salice.**

(1)

Le prove consistranno sempre nel percorrere un tratto del percorso in un tempo imposto dalla linea di partenza data da una persona dell'Organizzazione a un tratto di fine Prova di Classifica.

I tratti di fine Prova di Classifica saranno indicati da un cartello su **fondo rosso** (5) e saranno seguiti da un cartello di Stop su **fondo scacchi b/n** (5) posto **a distanza di 25 metri** e preceduti da un cartello su **fondo giallo ( cartello di preavviso )** (5) a distanza minima di metri 100 e massima non superiore in ogni caso a metri 500.

Ai conducenti è proibito fermarsi tra il Cartello di Preavviso e di Stop;

Ai conducenti è in ogni caso prescritto di fermarsi dopo il cartello di Stop per recarsi al tavolo degli addetti al Cronometraggio per far apporre la rilevazione del tempo.

#### ART. 17. FUORI TEMPO MASSIMO

Agli equipaggi regolarmente iscritti è concesso un ritardo massimo totale sull'orario teorico previsto di **due ore** (6)

#### ART. 18. RIORDINO (8)

Sarà previsto un parco riordino al fine di ricompattare la Manifestazione in località Chiaramonte Gulfi (1) di minuti 60 (8) per il primo veicolo entrato nel suddetto parco riordino e con un tempo via via calante per i successivi con un minimo di minuti.

(8). Nel periodo previsto i conducenti potranno anche effettuare piccole riparazioni con le sole attrezzature di bordo e comunque sostare all'interno del parco stesso. Dovranno comunque, attenersi a loro cura al tempo di uscita imposto sulla loro Tabella di Marci a secondo le medesime normative dell'ART.11, avendo comminate le penalità conseguenti.

#### ART. 19. CONTROLLI TIMBRO

Lungo il percorso saranno previsti alcuni controlli Timbro che potranno essere o segreti o segnalati sul ROAD BOOK. I conducenti dovranno avere cura di fermarsi al cartello indicante la zona di controllo per fare apporre il visto di passaggio sulla Tabella Di Marcia. La mancanza anche di un solo timbro comporterà l'applicazione delle penalità previste (15)

#### ART. 20. PROVE DI ABILITA' (7)

Saranno previste le seguenti Prove di Abilità:

(1)

- **Torrente Agrò;**
- **Antillo;**
- **Mandanici;**
- **Torrente Salice.**

#### ART. 21. PENALITA'

Le penalità previste sono le seguenti(3):

Ai Concorrenti saranno comminate le seguenti penalità:

15.0) **Supero del Fuori tempo massimo previsto di ore 2 (o maggiore, ove precisato nel Regolamento Particolare di Gara): esclusione dalla Classifica.**

15.1) Tratti di trasferimento libero (eventuali):

**2 ore totali di ritardo accumulabile senza alcuna penalità, sempre che non si siano accumulati ritardi negli altri Tratti. Nel caso di superamento delle due ore totali fra Tratti di Trasferimento Libero e altri Tratti, si applica la penalità del Fuori tempo Massimo (15.0)**

Nel limite rientro in Manifestazione nella posizione determinata dall'orario di arrivo in ritardo.

15.2) Tratti di trasferimento di classificazione.

60 penalità ogni minuto primo di ritardo sull'ora teorica di transito o frazione.

120 penalità ogni minuto primo di anticipo sull'ora teorica di transito o frazione.

15.3) Prove di classifica.

1 penalità ogni secondo di ritardo sull'ora teorica di transito.

2 penalità ogni secondo di anticipo sull'ora teorica di transito.

15.4) Altre infrazioni:

120 penalità per equipaggio non a bordo nelle zone di controllo orario dei trasferimenti e delle prove di classificazione.

180 penalità per fermata in zona ove interdetto.

Ogni conducente, una volta entrato in un trasferimento od in una Prova, non potrà invocare nessuna causa per avere una seconda partenza e dovrà adeguare il proprio comportamento alle condizioni che troverà lungo il percorso.

L'eventuale mancanza di un solo timbro o il salto di percorso ove esattamente accertati sarà comminata una penalità pari a 600 penalità.

La mancanza di due o più timbri comporteranno l'esclusione dalla classifica.

#### ART. 22. ARRIVO

L'arrivo è previsto presumibilmente per le **ore 09.00 (1) del 24 ottobre '04 (1)** nella località di **S.Alessio Siculo (1) presso Piazzale "O Geusu" (1)**.

Una volta superato il Controllo di Arrivo il conducente dovrà consegnare la propria Tabella di Marcia e rientrare successivamente con il veicolo nella zona prescritta, pena l'esclusione dalla Classifica.

#### ART. 23. RILEVAMENTO TEMPI, FUORI TEMPO MASSIMO, TOLLERANZE

Il cronometraggio sarà effettuato da (14) seguendo le seguenti Normative: (14)

Il Fuori Tempo massimo previsto è: di ore due 6)

#### ART. 24. ESCLUSIONE DALLA CLASSIFICA

Gli equipaggi saranno esclusi dalla Classifica della Manifestazione ove violassero le seguenti Norme(1)

#### ART. 25 CODICE DI COMPORTAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione ciascun partecipante dichiarerà di accettare e conoscere il presente regolamento e le disposizioni in esso contenute e le disposizioni del R.N.S. e sue N.S. che varranno in ogni caso qui non espressamente previsto; dichiarerà, altresì, di accettare le decisioni del Giudice Unico, che saranno inappellabili.

**Per il solo fatto della iscrizione dichiarerà, inoltre, di ritenere sollevato il Comitato Organizzatore, la F.I.F., l'ACI, l'AUTOMOBILE CLUB di Ragusa (1) la CSAI, l'ENTE gestore dell'impianto nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette alla organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente e suoi dipendenti.**

Durante tutto lo svolgimento della Manifestazione i conducenti avranno l'obbligo di mantenere il comportamento irreprensibile e corretto o che ogni buon fuoristradista dovrebbe tenere.

Perciò il non rispetto delle norme del Codice della Strada, il danneggiamento delle proprietà private, le infrazioni alle norme tecniche e quant'altro possa essere oggetto di provvedimento sanzionatorio da parte del Giudice Unico, determineranno l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione, nonché il risarcimento degli eventuali danni arrecati.

#### ART. 26. CLASSIFICHE

Ai fini delle Classifiche saranno tenuti in considerazione tutte le penalità accumulate dai conducenti, stilando le Classifiche da quelli con minore punteggio e via via a quelli con maggiore.

#### ART. 27. RECLAMI

Gli eventuali reclami saranno dovranno essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione delle Classifiche accompagnati da una quota pari alla quota di lire cinquecentomila che non sarà restituita in caso di rifiuto del reclamo.

#### ART. 28. PREMI

Sono previsti i seguenti premi:

(1)

saranno premiati i 1°, 2°, 3° per ogni categoria, pilota e navigatore

saranno premiati i 1°, 2°, 3° assoluti, pilota e navigatore

I premi non ritirati al momento della premiazione rimarranno all'organizzazione.

#### ART. 29. COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore è composto dalle seguenti persone:

(9). **Alessandro Claudio, Duro Simona, Leo Giuseppe;**

ed è titolare del Certificato di Organizzatore n.

**ART. 30 GIUDICE UNICO**

Da parte del Delegato C.S.A.I. di Automobile Club, competente per territorio (prendendo per base la località di partenza o di effettuazione della manifestazione) è prevista la nomina di un GIUDICE UNICO cui spettano le decisioni inappellabili su tutto l'andamento della Manifestazione.

**ART. 31. CIRCOLARI INFORMATIVE**

Il Comitato Organizzatore e il Giudice Unico si riservano la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo Circolari Informative a tutti gli iscritti quelle istruzioni o chiarimenti che ritenessero necessari di dover impartire od esporre per una migliore applicazione del presente Regolamento.

Tali emendamenti o prescrizioni, che dovranno in ogni caso essere conformi al R.N.S. e sue N.S., entreranno a far parte integrale del presente Regolamento sotto forma di Circolari annesse.

Per quanto qui non previsto vale in ogni caso le Norme dell'Accordo C.S.A.I. - F.I.F. 1995 codificate nella N.S. N.15 CAP III° e del R.N.S. e sue Norme supplementari dell'Annuario C.S.A.I.

S.Alessio Siculo li 15/10/2004

IL COMITATO ORGANIZZATORE

**Sicilia Rally Off Road**

VISTO SI APPROVA

(11)

SI NOMINA GIUDICE UNICO IL SIGNOR

NUMERO DI LICENZA

IL DELEGATO C.S.A.I. DI AUTOMOBILE CLUB COMPETENTE

.....

Note:

- (1): completare con i dati mancanti
- (2): completare con la soluzione scelta con un max di lire 200.000 = ( duecentomila)
- (3): Segnare esattamente le penalità. Considerare l'anticipo e il ritardo e la penalizzazione per fermata in zona dove non ammesso. segnare anche in quale penalità si incorre per mancanza di timbro.
- (4): completare segnalando quanti sono e le località o se preferito la nota del Road book alla quale si trovano
- (5): predisporli secondo i cartelli che si vorrà usare, ricordare che la normativa prevederebbe fondo giallo per il preavviso e fondo rosso o per la linea di misurazione e per lo stop. Si consiglia comunque di consultare l'annuario CSAI.
- (6): Prevedere un tempo massimo al fine di non avere degli allungamenti di manifestazione a dismisura, ma prevedendolo giusto onde evitare troppe persone fuori tempo massimo.
- (7): Possono essere al massimo due di superamento di ostacoli non rifiutabili. Disciplinare, comunque, esattamente l'andamento della Prova ove accadesse che la Prova dopo un certo numero di auto transitate non fosse più praticabile.. Disporre anche un tempo massimo di effettuazione della prova, trascorso il quale si intende non effettuata, al fine di evitare che un equipaggio rimanga all'interno della prova una eternità.. Se non si ritiene di fare prove di abilità togliere l'Articolo..
- (8): Si può prevedere o meno a libera scelta. Ove previsto assegnare un tempo del tempo prevedibile per i primi equipaggi che entrano o in riordino, attenzione però a non rendere troppo statica la Manifestazione, tempo minimo di riordino 15 minuti, per permettere a tutti di avere un momento di sosta minimo.
- (9): Devono essere come minimo tre persone, delle quali il presidente sia socio ACI
- (11): Firma della FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA dell'Automobile Club e del Delegato C.S.A.I. di competenza.
- (12): Il passeggero a seconda delle manifestazioni può essere omesso o reso obbligatorio. Nelle Manifestazioni di orientamento spinto è altamente consigliabile scrivere al posto della parola "può" la parola "deve" e segnalare eventualmente se entrambi possono guidare, cosicché la frase risulti:  
*"Su ogni vettura deve prendere posto, durante tutto lo svolgimento della Manifestazione, un equipaggio formato da due conducenti (entrambi titolari di Licenza C.S.A.I., nel caso che entrambi possano guidare il veicolo, oppure un conducente ed un navigatore maggiore o meno, non necessariamente titolare di Licenza o Tessera Amatoriale C.S.A.I., previa dichiarazione impegnativa di non guida da sottoscrivere alle Verifiche Sportive).*  
*Gli equipaggi .....*"
- (13): Massimo 3 Prove di Classifica di lunghezza non superiore a 5000 metri esclusivamente di fuoristrada.
- (14): Può essere effettuato dal Personale dell'Organizzatore o dai Cronometristi della F.I.C.R. : Deve in ogni caso essere effettuato senza scendere sotto a questi limiti che sono da precisare nel suddetto Articolo:  
 - Se manuale al secondo nelle Prove di Classifica e al minuto nei Controlli Orari, con tolleranza di un secondo nelle prove di Classifica e di un minuto per i Controlli Orari. Il che significa che può essere assegnato il medesimo tipo di penalità per le Prove di Classifica e per i Controlli orari, ma deve essere concessa una tolleranza superiore per i Controlli orari.  
 - Se con fotocellula o equivalente al decimo di minuto secondo nelle Prove di Classifica e al secondo nei Controlli Orari, dando ai Controlli orari una tolleranza di un minuto secondo.  
 Ricordare di segnalare questi tipi di penalità anche nella voce relativa alle penalità.
- (15): Occorre segnalare se coloro ai quali mancano i timbri sono esclusi dalla classifica o hanno comminate delle penalità diverse fino a rimanere in gara ma avere le penalità dell'ultimo conducente classificato con tutti i timbri (come nel Challenge italiano di regolarità).

NB IL PRESENTE E' REDATTO AL FINE DI DARE UNA UTILE TRACCIA A COLORO CHE ORGANIZZANO MANIFESTAZIONI DI REGOLARITA' FUORISTRADISTICA. E' CONSIGLIABILE RICOPIARLO CON LE PREDISPOSIZIONI E COMPLETAMENTI NECESSARI. PER FACILITARE QUESTO LAVORO SI PUO' RICHIEDERE ALLA FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA UN FLOPPY DISK IN FORMATO WORD6 PER WINDOWS