

4X4 VAL DI NOTO

TOP ONE 2005

5 - 6 FEBBRAIO 2005

Extreme 4x4 Rock Climbing

REGOLAMENTO

Art. 1 DEFINIZIONE

TOP ONE (La SUMA SUMARIA) è una manifestazione non agonistica in fuoristrada, a tratti estremamente impegnativa alla quale i partecipanti aderiscono di libera iniziativa, dopo avere preso visione del presente regolamento, assumendosi ogni responsabilità derivante dalla partecipazione stessa ed assoggettandosi alle indicazioni specifiche del Comitato Promotore. La partecipazione, avvenuta l'ammissione, è gratuita.

Art. 2

Lo spirito di questa manifestazione è quello di offrire l'occasione ad ogni equipaggio partecipante di dimostrare, con buona dose di discrezione e di modestia, le proprie capacità di fare fuoristrada, nel senso più completo della parola; non soltanto quindi tecnica di guida ma anche capacità di "cavarsela" nelle situazioni impreviste, nonché capacità di fare "campo" con un certo stile il tutto all'insegna di due connotazioni apparentemente antitetich: Autosufficienza e Solidarietà, cercando al contempo, con dovuto buon senso di evitare polemiche e di adoperarsi piuttosto per la buona riuscita della manifestazione.

Art. 3 Ammissione partecipanti

L'ammissione alla partecipazione sarà resa nota sul sito internet del club il 30 Gennaio tra coloro che avranno inviato il modulo "richiesta di partecipazione" entro la data del 25 Gennaio nei modi stabiliti. E' fondamentale che il modulo sia compilato in ogni sua parte e con la massima cura e sincerità, specialmente per quanto attiene alle esperienze maturate ed alle dotazioni del veicolo.

Art. 4 Veicoli ammessi

Le vetture da fuoristrada che potranno prendere parte alla manifestazione, saranno quelle insindacabilmente ritenute idonee dal Comitato Promotore che verificherà, all'atto della partenza, il possesso dei seguenti requisiti: Verricello fisso adeguatamente dimensionato e bloccaggio differenziale posteriore (100%).

Non esistono altre prescrizioni o limitazioni alle elaborazioni (relative a motorizzazioni, tipo e dimensioni dei pneumatici) a patto di tenere in conto le indicazioni relative al percorso all' art. 8

A quanto suindicato deve aggiungersi che non verranno ammesse le vetture che presentino aspetto di scarsa sicurezza nonché non conformi alle prescrizioni del codice della strada.

Art. 5

Nel corso della passeggiata non sono previste prove di abilità, prove a tempo o qualsivoglia altra prova competitiva.

Il comportamento degli equipaggi partecipanti sarà oggetto di valutazione da parte del C.P. onde consentire a conclusione di individuare chi abbia meglio interpretato lo spirito dell'iniziativa.

Art. 6 Numero chiuso

Il numero massimo di veicoli partecipanti è stabilito dal comitato promotore che potrà insindacabilmente escludere la partecipazione di veicoli in possesso dei requisiti qualora sia già stato raggiunto il numero previsto

Art. 7 Autosufficienza

Ciascun equipaggio partecipante dovrà risultare del tutto autosufficiente in merito ai seguenti punti: (vedi allegato *dotazioni obbligatorie*) la parziale o totale mancanza di autosufficienza in merito ai suddetti punti può comportare l'esclusione da parte del C.P.

Art. 8 Percorso

Il percorso dell'intera manifestazione verrà insindacabilmente indicato dal comitato promotore fermo restando l'assoluta libertà di ciascun equipaggio partecipante di ritirarsi in qualsiasi momento nei tratti più impegnativi che ove dovessero verificarsi difficoltà di percorso saranno fornite per tutti le indicazioni dal C.P.

Nota per il 2005

Sarà necessario avere il veicolo predisposto al superamento di guadi di circa un metro e mulattiere con larghezza inferiore ai 190 cm

Art. 9 Campo

Per meglio sfruttare lo spazio a disposizione ai partecipanti sarà assegnato uno spazio numerato in cui realizzare il campo, un'altra zona sarà destinata al C.P., alle vetture al seguito ed ospiti, uno spazio comune sarà destinato ai falò.

Art. 10 Guasti meccanici

Qualora dovessero qualificarsi rotture o guasti alle vetture partecipanti, sarà il C.P. a fornire le indicazioni del caso onde consentire la prosecuzione e la normale conclusione della passeggiata.

Art. 11

Per quanto non specificamente previsto in questo regolamento, il C.P. si riserva la facoltà di adottare insindacabilmente le decisioni che ritenga più opportune per il buon esito della manifestazione.

Art. 12 Soggezione al regolamento

I richiedenti ammessi a partecipare devono visionare prima della partenza codesto regolamento onde decidere se prendere parte alla manifestazione sottoscrivendo in tal caso di accertarlo in ogni suo punto.

FUORISTRADA AL SEGUITO

E' consentito a chi ne farà richiesta entro il 10 gennaio di seguire alcune parti della manifestazione. Per raggiungere i tratti ov'è possibile assistere alla manifestazione sarà a disposizione un membro del C.P. che fornirà tutte le indicazioni e accompagnerà la colonna, in particolare per la cena del sabato dove sarà possibile pernottare, ovviamente per chi è attrezzato di tenda, sacco a pelo, etc.

In nessun caso però potranno accedere al percorso o parcheggiare se non su indicazione del C.P.

DOTAZIONI OBBLIGATORIE

Dato il carattere dell'uscita non sarà assolutamente possibile ammettere alla partecipazione le vetture che non risultino alla partenza dotate del seguente equipaggiamento:

Pneumatici da fango in buone condizioni (no stradali anche se nuovi).

N.1 navigatore efficiente

N.2 corde o cinghie da traino (una lunga e una corta) e relativi grilli

Apparato ricetrasmittente C.B. (ch. 15)

Chiavi ed attrezzi per riparazioni d'emergenza

Pala, piccone, guanti da lavoro

Torcia elettrica

Tenda da campeggio, materassino e sacco a pelo

Vestiaro adeguato alla possibilità di lavorare sotto la pioggia

Stivali di gomma e scarponcini

Viveri necessari a due pranzi, una cena ed una colazione

Quant'altro riteniate possa esservi utile

Firma
